

CHECK LIST – VERIFICATION DU VEHICULE

1 TOUR EXTERIEUR DU VEHICULE

Les plaques d'immatriculation avant et arrière sont bien fixées, lisibles et non détériorées
Les rétroviseurs gauche et droit sont bien fixés et non fissurés
Pas de fissure sur le pare-brise, pas d'impact dans le champ de vision du conducteur
Le pare-brise et la lunette arrière sont intégralement dégivrés (selon les conditions météorologiques)
Les phares sont propres et non détériorés
L'intégrité du véhicule est garantie (état carrosserie, pare-chocs, ...)

2 VERIFICATION DES PNEUMATIQUES

Les deux pneus avant sont du même modèle
Les deux pneus arrière sont du même modèle
Les pneus sont suffisamment gonflés (ni sous-gonflés ni surgonflés)
Conseil : Respectez les préconisations du constructeur. La pression de gonflage idéale est inscrite généralement à l'intérieur de votre portière, ou encore derrière la trappe à essence. Si vous prévoyez de circuler chargé, adaptez le gonflage.

Les valves sont bien serrées
Les pneumatiques sont adaptés (pneus neige ou non selon les conditions météorologiques)
Les pneus ne sont pas lisses et en bon état (pas de fissure, de déchirure ou d'hernie)
Conseil : Pour savoir si le pneu est usé, vous pouvez regarder le témoin d'usure. Vous pouvez aussi mettre une pièce de 1€ dans les sillons, le pourtour jaune devant être entièrement masqué par le sillon.

3 VERIFICATION DES PHARES

Vérifier le bon fonctionnement :

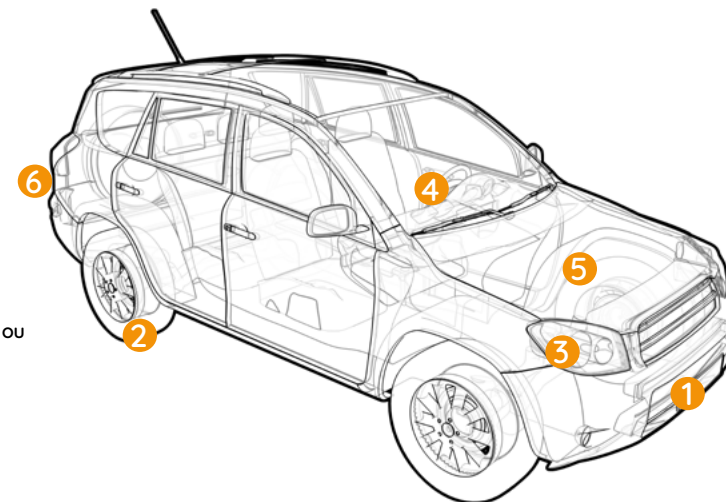
Des feux de position (avant et arrière)
Des feux de croisement (avant et arrière)
Des feux de route
Des clignotants avant, côté et arrière
Des warnings

Des feux-stops arrière (trois feux)
Des feux de brouillard
Des feux de recul
De l'allumage de la plaque d'immatriculation arrière

4 VERIFICATION DES ÉQUIPEMENTS

La carte grise et l'attestation d'assurance sont à disposition
La vignette d'assurance, de contrôle technique et la vignette Crit'Air (si concerné) sont affichées
Cric, roue de secours ou kit anti-crevaison
Boîte d'ampoules de rechange
Gilet fluorescent (1 par personne)
Triangle de signalisation
Boîte de fusibles de rechange
Le klaxon fonctionne
Le frein à main est efficace
Absence de voyant défaut sur le tableau de bord
Conseil : Pour utiliser le frein à main, vous ne devriez pas avoir à pousser ou à tirer trop fort pour le serrer. En général, vous entendrez entre quatre et sept clics lorsque vous serrez le frein à main. Les freins à main à pédale ne doivent pas aller jusqu'au sol.

Les balais d'essuie-glace fonctionnent efficacement
Le rétroviseur intérieur est en bon état (bien fixé, glace non détériorée)
Les ceintures de sécurité sont réglées, en bon état (usure des sangles, ...)
Aucun témoin lumineux de panne ne s'affiche sur le tableau de bord
Les charges sont correctement organisées (et arrimées pour les VUL)
Conseil : Répartissez les bagages de façon équilibrée, en plaçant les plus lourds dans le coffre, le plus bas possible (afin de baisser le centre de gravité du véhicule et donc éviter de le déséquilibrer). Ne surchargez pas votre véhicule. Dans l'habitacle, ne laissez aucun objet non arrimé (et en aucun cas sur la plage arrière) car l'objet le plus anodin peut se transformer en projectile au moindre coup de frein.



5 SOUS LE CAPOT

Niveau d'huile de moteur OK
Conseil : pour mesurer le niveau d'huile, vous devez être sur un terrain plat et attendre que votre moteur soit froid. S'il est près du minimum, remplissez le réservoir au maximum.

Niveau de liquide de frein OK
Conseil : assurez-vous que votre niveau de liquide à freins se situe entre le minimum et le maximum. S'il est bas, faites vérifier l'usure de vos plaquettes

Niveau de liquide de refroidissement OK
Niveau de liquide de lave-glace OK

6 VÉRIFICATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

La fumée n'est pas bleue (huile consommée par le moteur)
La fumée n'est pas blanche (liquide de refroidissement consommé par le moteur)
La fumée n'est pas noire (problème de combustion)