

Vidange des huiles usagées lubrification

Les huiles se dégradent dans **le moteur**, deviennent
dangereuses et peuvent causer :

cancers

affections cutanées

(irritations, lésions, eczémas, boutons d'huiles)



Comment se protéger ?



- Porter des **gants en nitrile** (de préférence réutilisables) et une **tenue de travail adaptée** (manches longues recommandées)
- Privilégier la **vidange par aspiration** si c'est possible
- Utiliser un **absorbant** (végétal, sable...) en cas de déversement d'huile
- Jeter les **chiffons dans une poubelle fermée**
- Se laver les mains au **savon microbille**
- **S'informer des dangers** sur la santé des produits utilisés



**Attention aux huiles neuves : risque pour la santé
(Cancérogène, Mutagène, Toxique pour la Reproduction : CMR possible)**

Dégraissage des pièces

Les solvants de dégraissage des pièces par contact avec la peau, inhalation ou ingestion peuvent provoquer des affections et allergies cutanées, des affections touchant le système nerveux et les voies respiratoires (somnolence, vertiges, irritations...)



Comment se protéger ?

- Ne pas **dégraiss**er avec des **carburants**
- Travailler dans une **zone ventilée**
- Utiliser de préférence une **fontaine de dégraissage** (lessiviel ou biologique)
A défaut utiliser le nettoyeur frein avec les précautions nécessaires
- Porter des **gants en nitrile**, des **lunettes de protection** et une **tenue de travail adaptée** (manches longues recommandées)
- Utiliser un **absorbant** en cas de déversement accidenté
- Utiliser des **essuie-mains jetables**
- **Jeter les déchets** (chiffons, essuie-mains, bidons vides...) dans une **poubelle fermée**



Certains solvants sont classés CMR (cancérogènes, mutagènes et toxiques pour la reproduction) (toluène, dichlorométhane...)

efficienc

SANTÉ AU TRAVAIL

Essais et réglage moteurs

Les gaz, les fumées et les poussières d'échappement sont dangereuses pour la santé

L'inhalation peut entraîner des affections respiratoires (asthme, irritations...) et des troubles neurologiques (vertiges, maux de tête...)



Ces substances contiennent des CMR (cancérogènes, mutagènes et toxiques pour la reproduction) : monoxyde de carbone, particules diesel...



Comment se protéger ?

- Ne pas faire **tourner le moteur** inutilement dans l'atelier
- Faire **préchauffer** au maximum les véhicules en extérieur
- Installer l'**extracteur de gaz** d'échappement afin d'**aspirer et extraire les gaz**
Vérifier son bon fonctionnement

Remplacement des freins et de l'embrayage

Les travaux sur les dispositifs de freinage et embrayage dégagent des **poussières dangereuses** (amiante contenue dans les véhicules anciens et/ou étrangers, Fibres Céramiques Réfractaires...)

Ces poussières pénètrent dans l'organisme par les **voies respiratoires** et peuvent provoquer des irritations, des affections respiratoires et des cancers



Comment se protéger ?



- Utiliser une **fontaine mobile** de nettoyage
- Limiter **l'utilisation de bombes** nettoyant freins
- Porter des **gants en nitrile**, une tenue de **travail adaptée** (manches longues recommandées) et un **masque FFP3**
- Ne pas utiliser la **soufflette** pour le dépoussiérage
- Nettoyer le poste de travail avec un **aspirateur à filtre absolu** sinon nettoyer à l'humide

Travaux sur catalyseur / FAP/vanne EGR

Les **suies**, les **poussières** et les **goudrons** sont **cancérogènes**

Les catalyseurs et FAP contiennent des fibres céramiques réfractaires, parfois de l'amiante et des poussières métalliques

L'exposition à ces substances peut provoquer des **cancers** par **inhalation** et des **affections cutanées**



Comment se protéger ?



- **Porter des gants en nitrile, une tenue de travail adaptée (manches longues recommandées) et un masque FFP3**
- **Nettoyer à l'humide (fontaine à pinceau, pulvérisation eau basse pression)**
- **Ne pas utiliser de soufflette pour le dépeussierage**
Si aspiration, utiliser un aspirateur à filtre absolu
- **Porter des lunettes et des gants en nitrile lors du remplissage de Céline du FAP**
- **En cas de contact accidentel, se laver les mains avec de l'eau et du savon**

Distribution de carburant, injection de carburant

**Les carburants contiennent des substances cancérogènes
ou suspectées de l'être et sont inflammables**
**Ces substances peuvent entraîner des cancers (leucémie)
et des affections cutanées (lésions, irritations...)**



Comment se protéger ?



- Travailler dans une **zone ventilée**
- Porter des **gants en nitrile** (si possible des gants réutilisables) et **une tenue de travail adaptée** (manches longues recommandées)
- **Jeter** les chiffons imbibés et les filtres à carburant dans une poubelle fermée
- **Ne pas utiliser le carburant récupéré comme dégraissant**
- **En cas de contact accidentel, se laver les mains avec de l'eau et du savon**

Ponçage, polissage des véhicules

Lors des travaux de **ponçage et polissage**, des poussières très fines et des fibres sont libérées (métaux, pigments de peinture, tôle, fibres de mastics...)

Ces poussières peuvent provoquer des atteintes respiratoires et oculaires



Comment se protéger ?



- **Isoler la zone du reste de l'atelier**
- **Porter une combinaison de protection chimique de type 5/6, un masque de type A2P3 (ou masque anti-poussière de type FFP2 ou FFP3), des lunettes et des gants**
- **Utiliser les dispositifs de captage mis en place (aire de ponçage, cabine, ponceuse aspirante...)
S'assurer du bon état et du fonctionnement**
- **Nettoyer la zone avec un aspirateur à filtre absolu ou nettoyer à l'humide**
- **Après utilisation se laver les mains et prendre une douche**

Masticage

L'utilisation de **mastics** (époxy et polyesters) et de **durcisseurs** peut entraîner **des affections respiratoires et cutanées** (allergie respiratoire, asthme, difficultés respiratoire, irritation cutanée...)



Comment se protéger ?



- Préparer le mastic dans une **zone dédiée et ventilée**
- Porter une **combinaison de protection chimique de type 5/6** (à défaut une tenue de travail propre), un **masque à cartouche de type A** et des **gants nitrile**
- Nettoyer et dégraisser les surfaces à mastiquer avec un **produit non CMR** (Cancérogène, Mutagène, Toxique pour la Reproduction)
- **Laisser sécher les pièces** sur l'aire de ponçage ou dans la cabine de peinture
- **Se laver les mains**

Soudage

Les fumées de soudage sont composées de gaz et de poussières toxiques qui peuvent provoquer des affections respiratoires : irritations, asthme, cancers...

Le procédé de soudage génère également des rayonnements ionisants (UV et infrarouge) qui peuvent entraîner des brûlures (peau, yeux)



Comment se protéger ?



- Utiliser le **dispositif de captage de fumées** (zone ventilée, bras aspirant, dossier aspirant ...)
- Porter une **tenue de travail propre et en coton, des gants en cuir, un casque teinté**
Masque anti-poussières FFP3 (acier doux) ou ABE1P3 (Alu et acier galvanisé)
- Travailler avec des manches longues
- Ne pas travailler à proximité de produits chimiques inflammables
- Ne pas utiliser la soufflette pour refroidir les points et cordons de soudure
- Utiliser **les rideaux anti-UV incombustibles**

Meulage

Le meulage des pièces métalliques génère des fumées, des gaz et des poussières nocives pouvant entraîner des irritations par inhalation et des blessures aux yeux par projection



Comment se protéger ?



- **S'assurer de la présence des carters de protection**
- **Porter une visière ou des lunettes de protections munies de caches latéraux, des gants en cuir, un masque anti-poussière FFP2 ou FFP3**
- **Ne pas travailler à proximité de produits chimiques inflammables**

Nettoyage et préparation des véhicules

Les produits de nettoyage et de rénovations contiennent
des **substances dangereuses** pouvant entraîner **des
affections respiratoires et cutanées** (irritations,
allergies...)



Comment se protéger ?



lunettes



gants



masque
à gaz



combinaison

- **S'informer des dangers sur la santé des produits utilisés**
- **Travailler dans une zone ventilée**
- **Porter une combinaison de protection chimique de type 5/6, une visière ou des lunettes, un masque de type A2P3 et gants laminés multicouches ou nitrile**
- **Bien fermer les bidons des produits utilisés**
- **Jeter les chiffons usagés dans une poubelle fermée**
- **Ranger le masque de protection dans une boîte étanche**

Remplacement de pare-brise

L'utilisation de solvants de nettoyage, de colles, de primaires, de résines peuvent provoquer des **affections respiratoires et cutanées** (difficultés respiratoires, irritations, allergies...) et **des troubles neurologiques** (somnolence, maux de tête) **et des cancers**



efficience
SANTÉ AU TRAVAIL

Comment se protéger ?



- **S'informer des dangers sur la santé des produits utilisés**
- **Utiliser les produits chimiques dans une zone ventilée**
- **Porter des gants en nitrile, une tenue de travail adaptée, une visière ou des lunettes de protection avec caches latéraux, un masque à cartouche de type A2B2P3**
- **S'éloigner de la lampe UV**
- **Stocker les produits dans une zone ventilée**
- **Jeter les chiffons usagés dans une poubelle fermée**



La réparation de pare-brise expose l'opérateur aux rayonnements UV lors de la polymérisation

Préparation en laboratoire

Les travaux de peinture vous exposent à de nombreuses substances chimiques dangereuses : **diluants, apprêts dégraissant, peintures, vernis, nettoyants...**

Ces produits peuvent pénétrer dans l'organisme par la **voie respiratoire**, la **voie cutanée** ou par **ingestion**

Ils provoquent :

- Des effets **immédiats plus ou moins graves** (intoxication irritations, brûlures...)
- Des effets **différés dus à des contacts répétés** même à faibles doses (atteinte des poumons, reins, système nerveux...)

Effets CMR (Cancérogènes, Mutagènes, Toxiques pour la Reproduction) : peintures dites à l'eau contenant des éthers de glycols (toxiques pour la reproduction), pigments de peintures contenant du chrome VI (cancérogènes), solvant de nettoyage contenant du toluène (toxique pour la reproduction), dichlorométhane (cancérogène)...

Affections cutanées et/ou respiratoires, somnolence/vertiges (irritations pour la peau/muqueuses, allergies, asthme, maux de tête...) : diluants, durcisseurs, vernis, apprêts, peintures...

Comment se protéger ?



- **Vérifier le fonctionnement de la ventilation**
- **S'assurer que les grilles d'aération sont bien dégagées**
- **Porter les Équipements de Protection Individuelle (EPI) adaptés : une combinaison à capuche (type 5/6), des lunettes de sécurité, un masque respiratoire A2B2 P3 et des gants laminés multicouches, à défaut des gants nitrile jetables**
- **Après utilisation : stocker le masque dans une boîte ou sachet hermétique**
- **Jeter les EPI à usage unique**
- **Ne pas transvaser dans un récipient à usage alimentaire et non étiqueté**

Application de la peinture dans la cabine



Comment se protéger ?



- **Utiliser la cabine de peinture même pour des petites retouches**
- **S'assurer du bon entretien de la cabine et de son fonctionnement**
- **Porter une combinaison à capuche (type 5/6), des lunettes de sécurité, un masque respiratoire A2B2 P3 et des gants laminés multicouches, à défaut des gants nitrile jetables**
- **Après utilisation : stocker le masque dans une boîte ou sachet hermétique, à l'extérieur de la cabine**
Jeter les EPI à usage unique
- **Interdiction de rentrer dans la cabine durant le cycle d'étuvage**
- **Nettoyer le poste de travail**

Nettoyage des outils



Comment se protéger ?



- **Utiliser une machine de nettoyage automatique**
- **S'assurer du bon fonctionnement de l'aspiration au niveau du poste de nettoyage et de la bonne ventilation générale de l'atelier**
- **Porter une combinaison à capuche (type 5/6), des lunettes de sécurité, un masque respiratoire A2B2 P3 et des gants laminés multicouches, à défaut des gants en nitrile jetables**
- **Ne pas retirer les EPI pendant la phase de nettoyage**
- **Après utilisation : stocker le masque dans une boîte hermétique**
Jeter les chiffons, pots et lingettes imbibées de solvant dans une poubelle fermée
- **Bien refermer les pots de diluants**
- **Stocker les produits de nettoyages sur des bacs de rétention, dans une zone ventilée et séparée du reste de l'atelier**